



Statens vegvesen



# Godsundersøking Vestlandet

## Frå eit klimaperspektiv

Klimaomstilling 2019

Sogndal 25.04.19

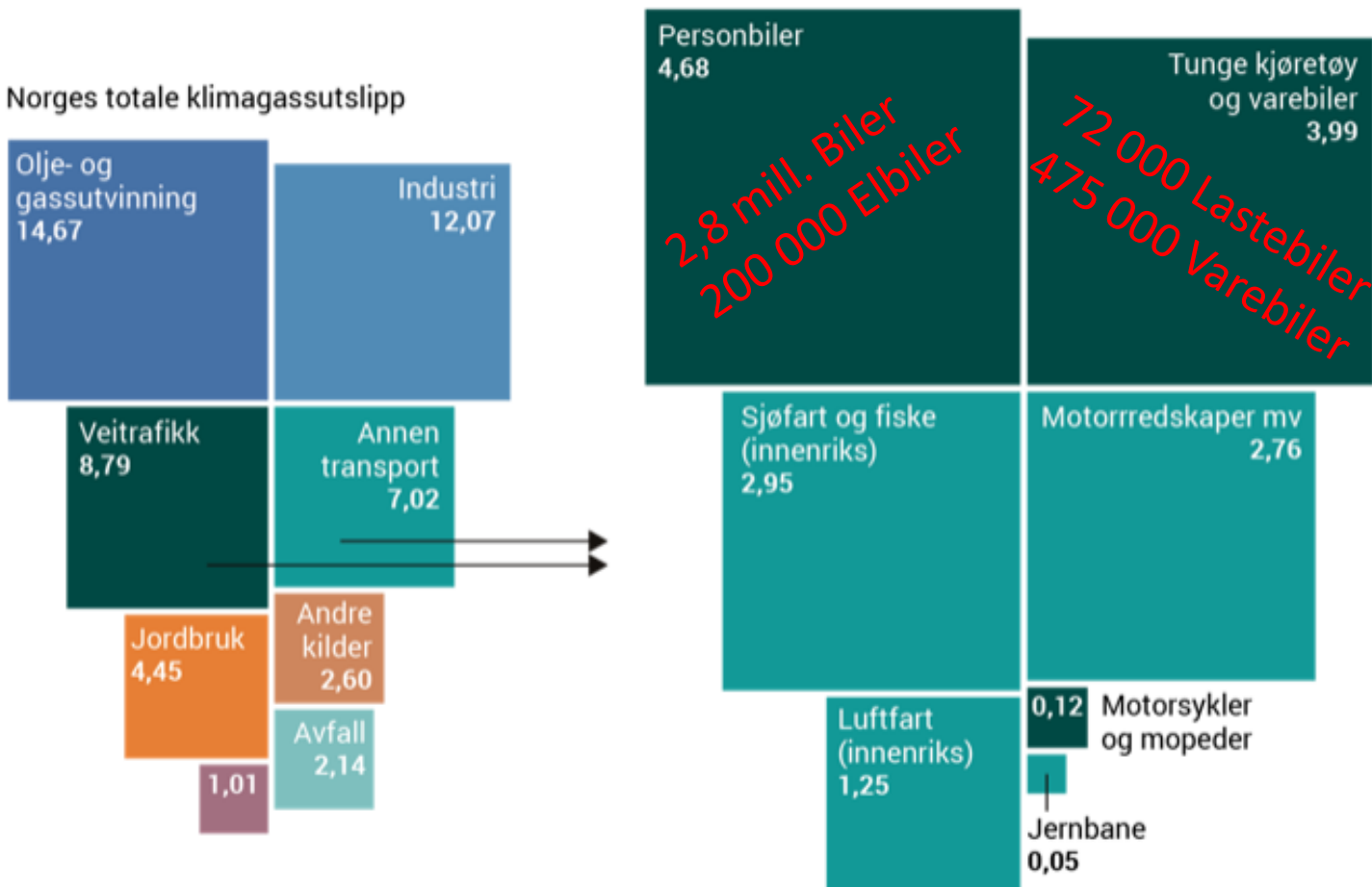
# Nokre tall om transport..



## Utslipp av klimagasser fra transport i 2017

Utslipp til luft (millioner tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter)

### Norges totale klimagassutslipp



# Elektrifisering



Statens vegvesen





## ELEKTRISKE LASTEBILER

**Norges første el-lastebil har så mange tekniske utfordringer at Asko gir den opp. Bestiller heller 10 Tesla Semi**

Nå kommer også el-revolusjonen til lastebilmarkedet.

# Elektrifisering



Statens vegvesen



# Elektrifisering



Statens vegvesen



Den splitter nye trekkvognen er 100% elektrisk, og skal frakte avfall i skytteltrafikk gjennom Oslo. (Foto: Ragn-Selles)

## Her er Ragn-Selles nye elektriske trekkvogn

Denne elektriske trekkvogna kjører nå på veiene i Oslo-området.

Redaksjonen | Publisert: 25. feb. 2019 - 09:03



Renault Master Z.E., Renault Trucks D Z.E. og Renault Trucks D Wide Z.E., en elektrisk serie fra 3,5 til 26 tonn for bruk i byen. (Foto: Renault)

## Elektriske lanseringer fra Renault

Redaksjonen | Publisert: 3. juli 2018 - 11:36

Produksjon av el-lastebiler er egentlig helt nytt!  
Rekkevidde er fremdeles en stor utfordring!

# NTP - Statens vegvesen - Gods



Statens vegvesen

- Transportetatane foreslår ein godsstrategi som legg til rette for meir effektiv og miljøvennleg godstransport.
- Godstrategien skal gi overføring av gods frå veg til sjø og bane.
- Korleis gjer me det på Vestlandet?
- Godsundersøkinga gir ei statusoppdatering og syner utviklingstrekk sidan 2012.

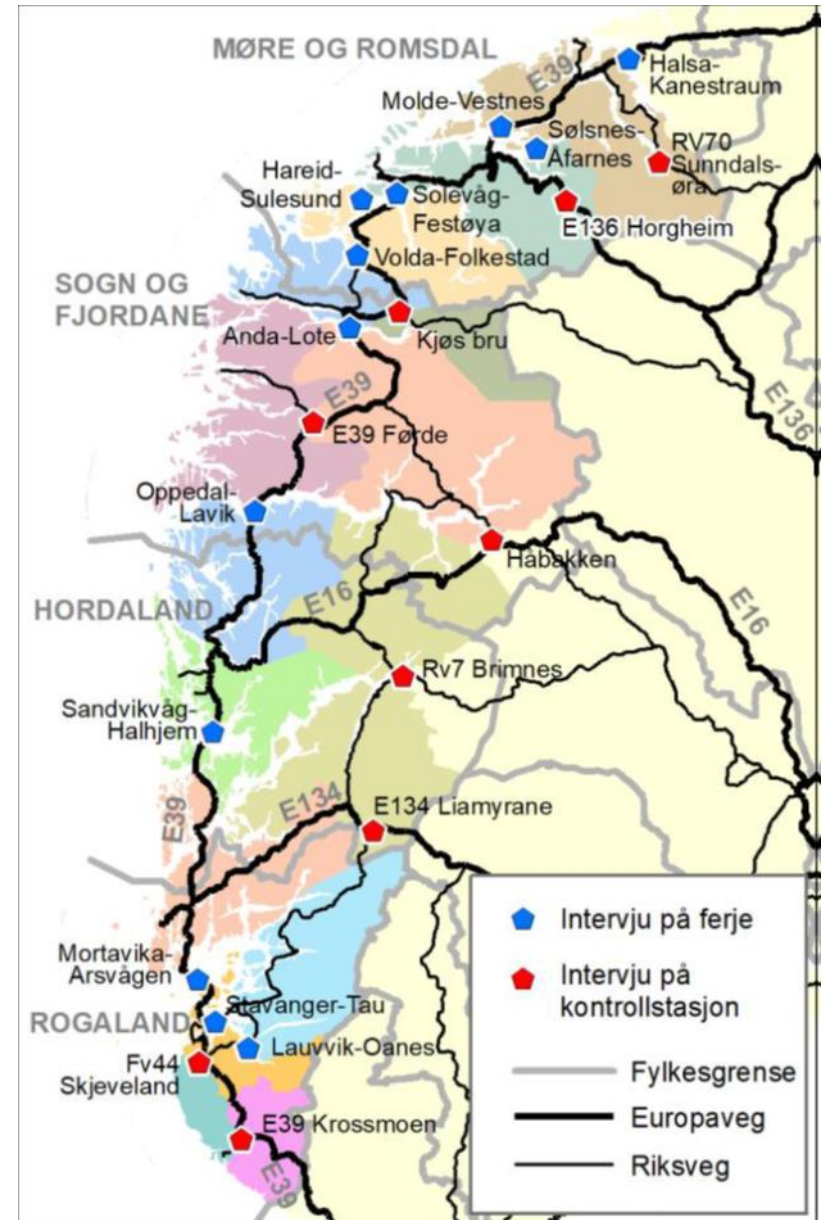


# Godsundersøking for Vestlandet



Statens vegvesen

- Partane i undersøkinga
  - Statens vegvesen
    - Vest, Midt og Ferjefri E39 (Vegdirektoratet)
  - Møre og Romsdal
  - Sogn og Fjordane
  - Rogaland
- Asplan Viak og Norce
- 13 000 vegkantintervju på 48 timar.
  - Intervjua 90 % av alle køyretøy
  - Kvar kjem du frå? Kvar skal du? Kva og kor mykje har du med deg?
- Hamne og jernbanestatestikk
- Dybdeintervju
- Fire rapportar

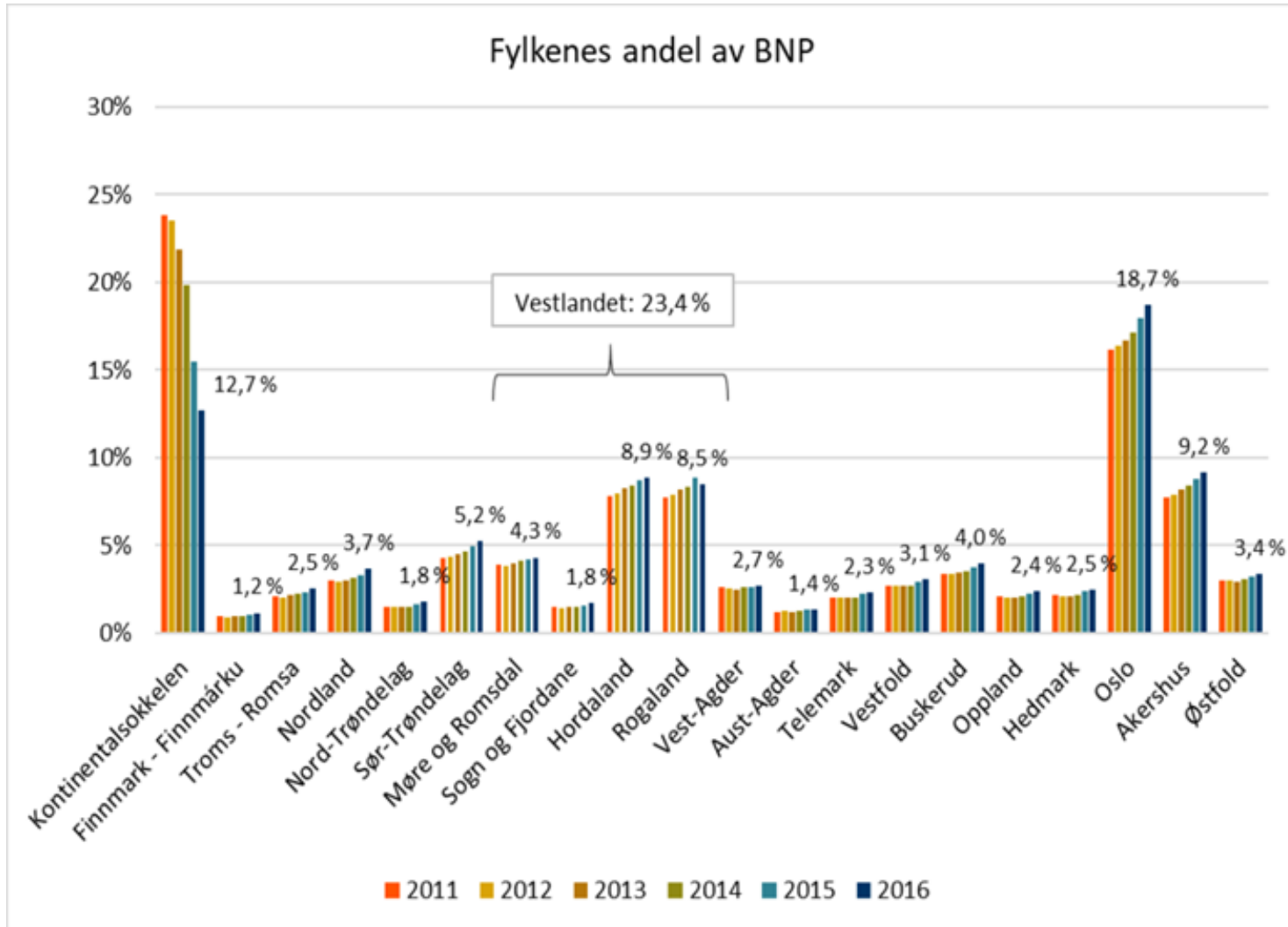




# Vestlandet går så det suser!



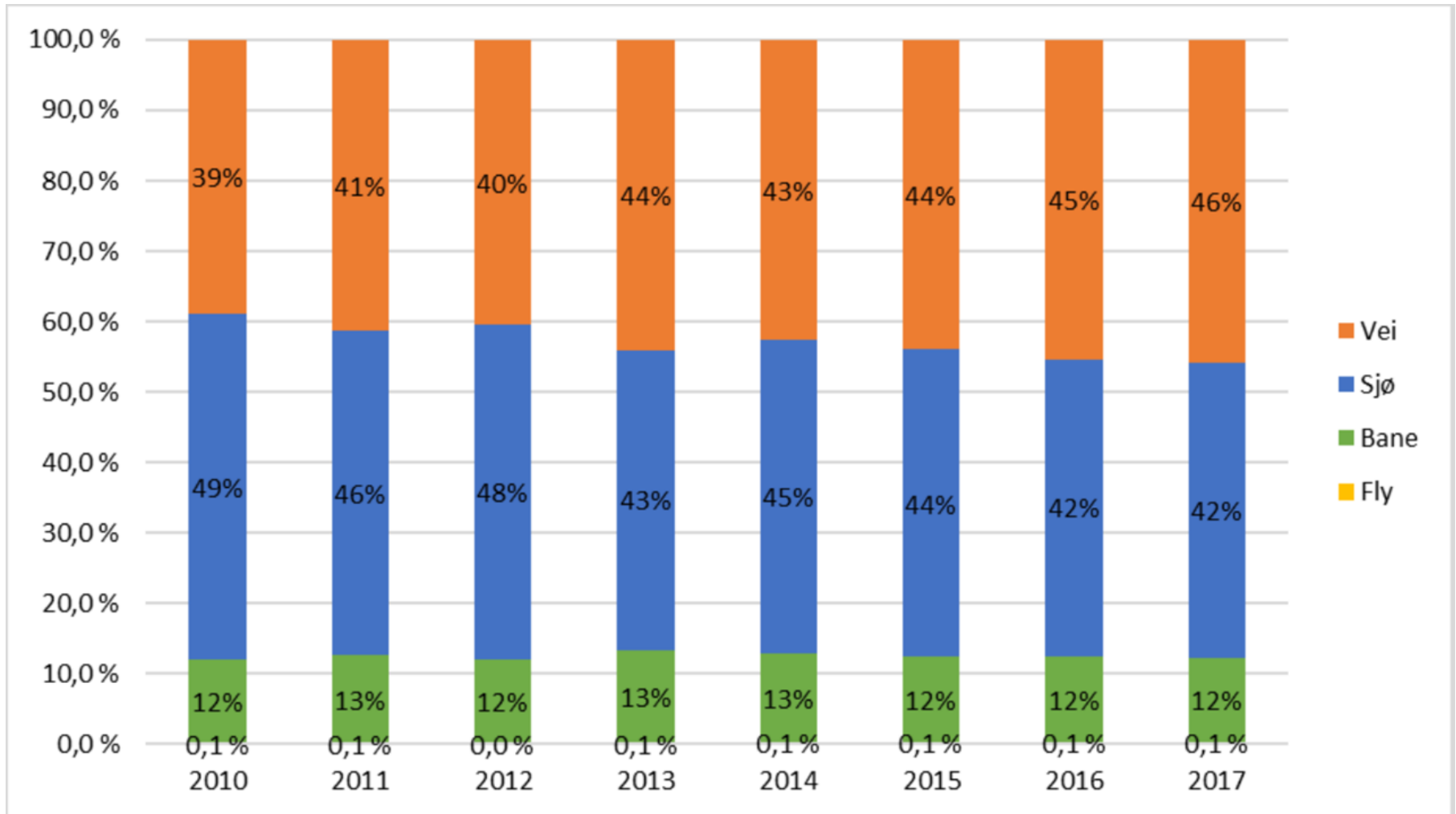
Økonomisk vekst generer spurnad etter transport av varer.



# Transportmiddelfordeling 2010 til 2017



Statens vegvesen



# Nokre hovedfunn

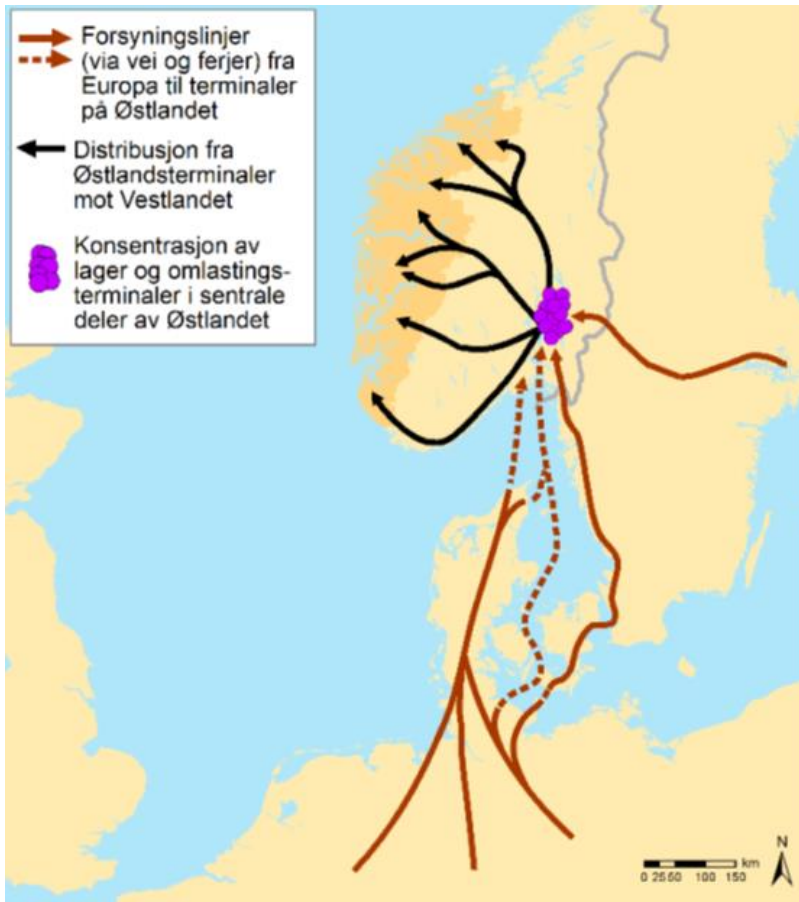


Statens vegvesen

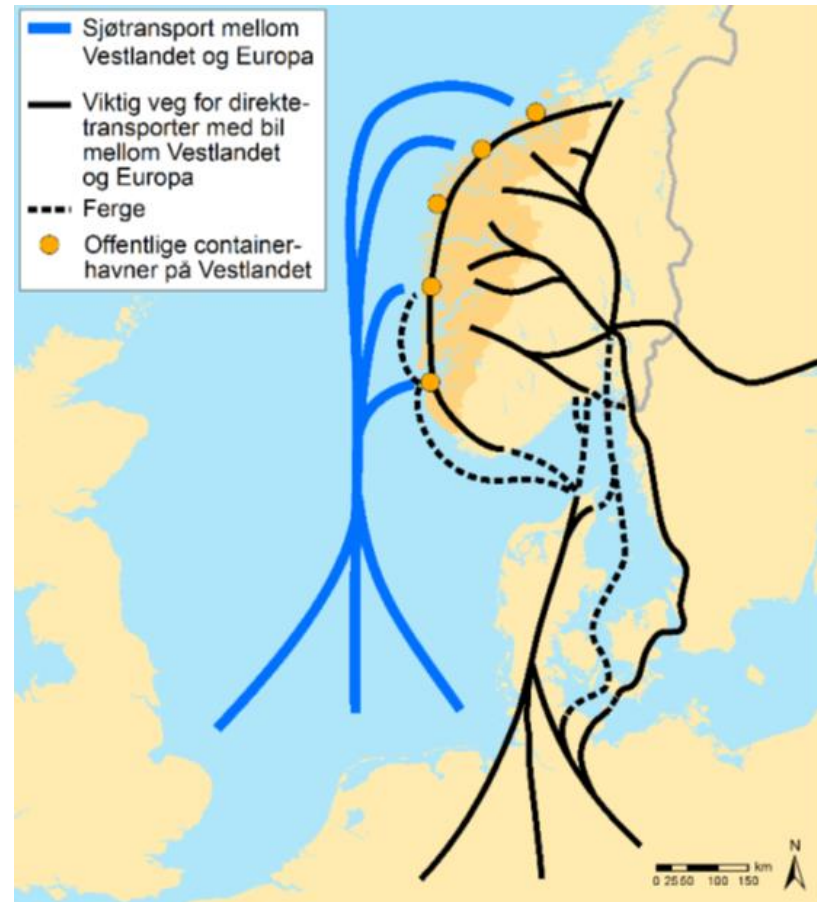
- Retnings ubalansen er endra med ytterlegare 4 prosentpoeng meir gods som kjem til Vestlandet, særleg på fjellovergangar.
- Det er vekst i turar og tonn, men veksten er høgast i tonn.
  - På tross av fleire og mindre forsendingar
- Frå snittvekt 13,4 til 14,7 tonn. (fyllingsgraden er lik)
- Fleire semitrailerar, færre lastebilar



# Veg og Sjø til/fra Vestlandet



Figur 7-3: Dagens terminalstruktur med store varelagre i det sentrale Østlandsområdet fremmer ikke bruken av sjøtransport til Vestlandet. En eventuell flytting av sentrallagre til kontinentet kan gi nye muligheter.



Figur 7-4: Alternativet til sentrallagre på Østlandet er at dagens direkteruter til kontinentet rendyrkes. Kartet viser dagens direkteruter for sjø- og vegtransport mellom Vestlandet og Europa.

# Veg og Sjø til/fra Vestlandet

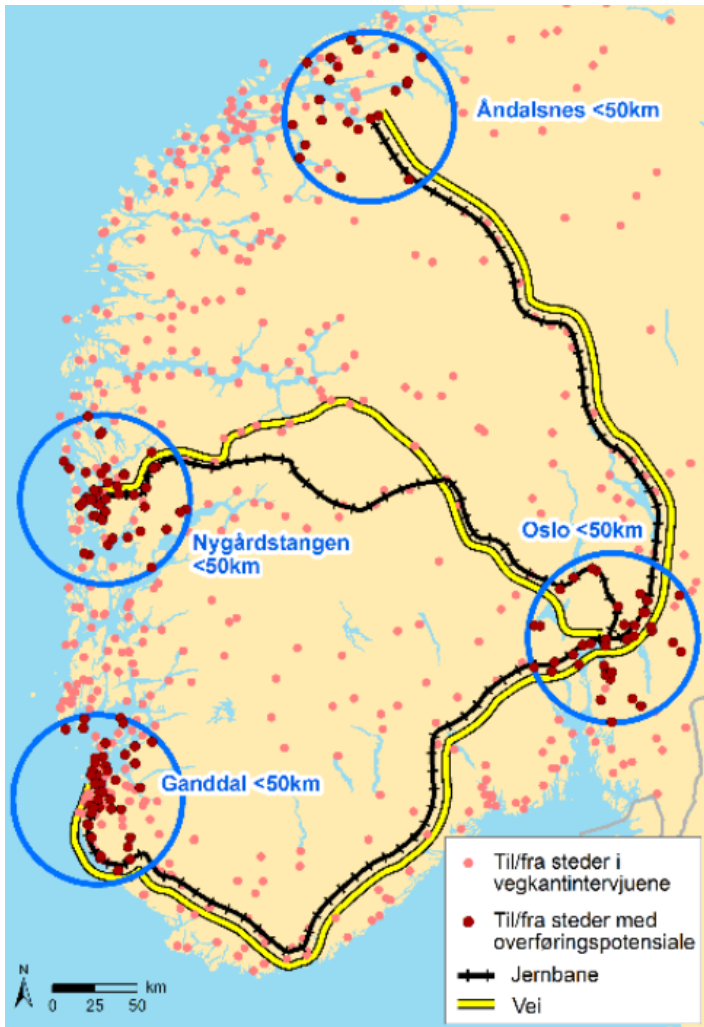


Statens vegvesen

- Forsyningslinjer (via vei og ferjer) fra Europa til terminaler på Østlandet
- ← Distribusjon fra Østlandsterminaler mot Vestlandet
- 📍 Konsentrasjon av lager og omlastings-terminaler i sentrale deler av Østlandet



# Veg og Bane til/frå Vestlandet



Tabell 7-2: Transport på veg og bane langs utvalgte korridorer. Kilder: Vegkantintervju 2018 og xxx

	Transport på veg (tonn i 2017)	Transport på bane (tonn i 2017)	Jernbane-andel ifft. alt landbasert gods
Ganddal – Oslo	940.000	809.000	46 %
Nygårdstangen – Oslo	1.255.000	1.216.000	49 %
Åndalsnes – Oslo	777.000	155.000	17 %
SUM	2.972.000	2.180.000	42 %

- 65% av godstransporten aust vest skjer frå område der bane er lite aktuelt.



## Kraftige kutt i godstogene

CargoNet, som er Norges største transportør av gods på jernbane, kutter hardt i både rutetilbudet og antallet ansatte.



Norge